



[www.doosan-iv.eu](http://www.doosan-iv.eu)

## 7er-Serie Gabelstapler

Elektro 1,5 bis 2,0 t

Dreirad und Vierrad



*Lifting Your Dreams*

## Über Doosan

Doosan ist ein koreanischer Mischkonzern, der bereits 1896 in Seoul gegründet wurde. Ursprünglich als Einzelhandelsgeschäft eröffnet, entwickelte sich Doosan zunächst zu einem erfolgreichen Handelsunternehmen.

Im Laufe der Jahre expandierte Doosan und verlegte seinen Unternehmensschwerpunkt durch das Engagement in den Geschäftsbereichen Bau und Konstruktion sowie Maschinenbau - vom Bereich Dienstleistungen und Konsumgüter - hin zu einem führenden nationalen Infrastrukturkonzern.

Während des Wirtschaftsbooms in den 70er Jahren wurde die Marktposition speziell in den Bereichen Konsumgüter, Bau, Maschinenbau und Elektronik ausgebaut. Seit Beginn der 80er Jahre konzentrierte man sich verstärkt auf den Export. Die einzelnen Sparten des Konzerns wurden neu ausgerichtet und die Kernkompetenzen ausgebaut. In den folgenden Jahren akquirierte man verschiedene Unternehmen und gliederte diese in die Konzernstruktur ein. Dies war der Start in dem zukunftssträchtigen Bereich der Infrastruktur als Gesamtkonzeptanbieter tätig zu werden. Mittlerweile macht der Anteil der Infrastruktursparte über 90% des Konzernergebnisses aus.

Doosan zählt zu den Top 5-Unternehmen in Korea und den 400 größten Unternehmen weltweit. Über 40.000 Mitarbeiter erwirtschaften einen Jahresumsatz von 28 Mrd. US-Dollar.

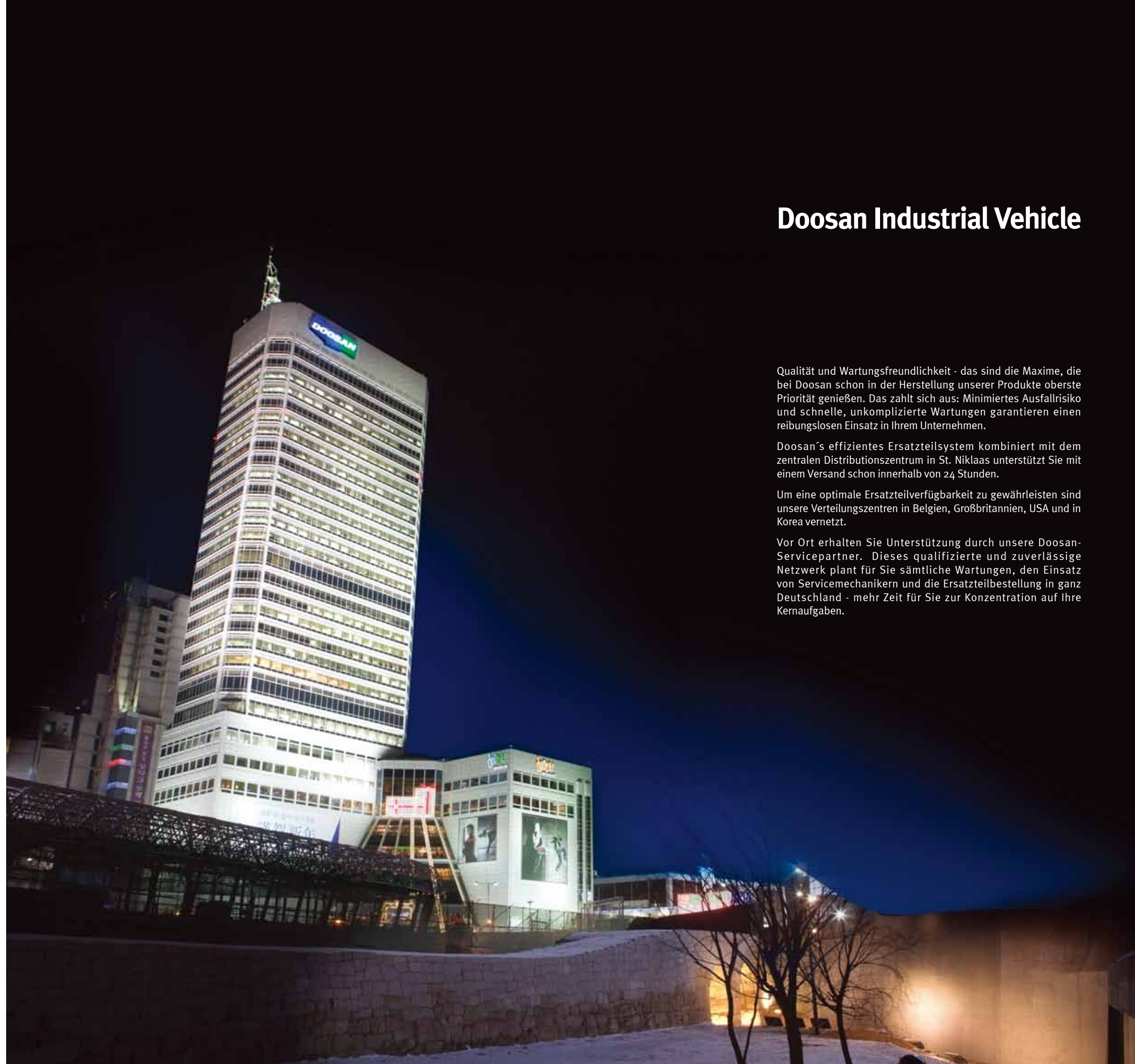
## Doosan Industrial Vehicle

Qualität und Wartungsfreundlichkeit - das sind die Maxime, die bei Doosan schon in der Herstellung unserer Produkte oberste Priorität genießen. Das zahlt sich aus: Minimiertes Ausfallrisiko und schnelle, unkomplizierte Wartungen garantieren einen reibungslosen Einsatz in Ihrem Unternehmen.

Doosan's effizientes Ersatzteilsystem kombiniert mit dem zentralen Distributionszentrum in St. Niklaas unterstützt Sie mit einem Versand schon innerhalb von 24 Stunden.

Um eine optimale Ersatzteilverfügbarkeit zu gewährleisten sind unsere Verteilungszentren in Belgien, Großbritannien, USA und in Korea vernetzt.

Vor Ort erhalten Sie Unterstützung durch unsere Doosan-Servicepartner. Dieses qualifizierte und zuverlässige Netzwerk plant für Sie sämtliche Wartungen, den Einsatz von Servicemechanikern und die Ersatzteilbestellung in ganz Deutschland - mehr Zeit für Sie zur Konzentration auf Ihre Kernaufgaben.





## Die neue 7er-Serie von Doosan.

Unsere neu entwickelten 48V Elektro Drei- und Vierradstapler der Doosan 7er-Baureihe bieten durch moderne Drehstromtechnik optimale Performance bei minimalem Energieverbrauch. Das ergonomische Design des Fahrerplatzes ermöglicht dem Fahrer nicht nur eine optimale Kontrolle in jeder Situation, sondern erhöht die Produktivität und reduziert die Belastung und die Ermüdung.

Der neue Fahrerplatz bietet optimale Sicht und intuitive Pedalanordnung sowie ergonomische Minihebel (optional).

Dank dem verbesserten Design und des neuen Stabilitätssystems erfüllt die neue Doosan 7er Elektroserie höchste Ansprüche für sichere Arbeitseinsätze.

Verlängerte Wartungsintervalle und neueste Komponenten reduzieren die Wartungskosten. Das AC-Kontrollsystem garantiert eine optimale Kombination aus Leistung und Standfestigkeit. Drei verschiedene Leistungsmodi sind einfach durch den Fahrer wählbar, weitere Parameter können durch den Doosan-Techniker individuell angepasst werden.

Das qualifizierte Doosan Servicenetzwerk hilft Stillstände zu vermeiden und Betriebskosten zu minimieren.





## Leistungsstarke und robuste Technologie

Durch Einsatz der neusten Generation von Curtis AC-Systemen bietet die Steuerung eine perfekte Kombination aus Leistung und niedrigem Energiebedarf. Die schlanke, stufenlos verstellbare Lenksäule, neue Komfortsitze sowie die ebenfalls neuentwickelte Minihebel-Armlehne von Doosan's 7er-Serie garantiert dem Fahrer einen angenehmen und ergonomischen Arbeitsplatz. Die Drehstromtechnologie für die Antriebs- und Hydraulikmotoren ermöglicht einen zuverlässigen Betrieb auch über lange Einsatzzeiten und verringert die Stillstandzeit deutlich.

## Erweiterte Einsatzmöglichkeiten

Der Drehstrom-Frontantrieb garantiert durch sein hohes Drehmoment hervorragende Fahrleistungen und sanfte Beschleunigung. In Verbindung mit den regenerativen Bremsen wird eine hohe und effiziente Umschlagsleistung gewährleistet. Wo auch immer der Fahrer den Sitz verlässt, sichert die automatisch einfallende Parkbremse einen unbegrenzten Rampenhalt und verhindert ein unbeaufsichtigtes Zurückrollen des Staplers. Das kompakte Chassis und die robuste Lenkachse ermöglichen geringe Arbeitsgangbreiten. Die TL-Version besitzt ein größeres Batteriefach für lange Einsatzzeiten. Ölgekühlte Lamellenbremsen (ODB) sind Standard in der 7er-Elektrosérie und nahezu wartungsfrei.

## Maximale Produktivität in Lagereinsätzen

Betriebsleiter suchen maximale Umschlagsleistung. Die Lenkachse des 3-Rad Modells lässt einen perfekten 90 Grad-Winkel zu, reduziert den benötigten Raum zum Wenden selbst bei engsten Verhältnissen. Das 4-Rad Modell besitzt eine neuentwickelte Lenkachse, welche den Wendekreis minimiert und einen hervorragenden Lenkwinkel von 86° erreicht. Außerdem ermöglicht das neue, abgerundete Design des Kontergewichts, dass der Stapler sich auch auf engstem Raum sicher bewegt. Die seitliche Batterieentnahme (SLIO) reduziert die Zeit für einen Batteriewechsel und maximiert die Verfügbarkeit des Staplers.

## Außeneinsätze

Die neue und gekapselte Steuerung entspricht der Schutzklasse IP65. Motoren mit IP43-Gehäuse sowie die geschützten Bedienelemente verhindern das Eindringen von Staub und Wasser und verringern so mögliche Stillstandzeiten.

*7er-Serie Elektro stapler*  
1,5 bis 3,0 t



Stabiler und zuverlässiger Betrieb durch  
Curtis Steuerung Schutzklasse IP65



Optimierter Lenkwinkel  
BT (3-Rad): 90°  
BX (4-Rad): 86°



Neues, abgerundetes Design  
des Kontergewichts



Zuverlässiger, leistungsstarker  
Antriebsmotor Schutzklasse IP43





## Ergonomisches Design

Fahrer führen Ihre Arbeit am besten aus, wenn sie ideale Arbeitsbedingungen vorfinden. Die stufenlos und intuitiv einstellbare Lenksäule und Armlehne ermöglichen eine Anpassung an jede Fahrergröße. Die vollgefederten Sitze bieten vielfältige Einstellmöglichkeiten und gewährleisten ein rundum entspanntes Arbeiten mit minimalen Körperschwingungen. Der optionale Premium Fahrersitz bietet beste Sitzergonomie. Das Display und alle Kontrollfunktionen sind ideal im Sichtfeld untergebracht.



## Intuitiv zu Bedienen

Die neuen Doosan Fingertip-Steuersysteme oder mechanischen Hydraulikhebel ermöglichen eine intuitive Bedienung. Zahlreiche Ablagemöglichkeiten, der große Getränkehalter, USB-Anschluss, 12V Zigarrenanzünder und Clip-Board Halter bieten dem Fahrer einen zusätzlichen Mehrwert.

Hydraulikhebel: Einfach, sicher und vertraut. Der Fahrtrichtungsschalter befindet sich als Wippe im inneren Hydraulikhebel. Diese ermöglicht eine schnelle und sichere Fahrtrichtungsänderung, da es keine Notwendigkeit gibt, die Hände vom Lenkrad und Hydraulikhebel zu lösen.

Neue Fingertip-Steuerung: Optimale Ergonomie bietet optimale Leistung. Das präzise Fingertip-System macht die Bedienung der neuen Doosan 7-Serie mühelos und effizienter als je zuvor. Das ergonomische und verkleinerte Lenkrad (ø 280 mm) mit Drehknopf erhöht Betriebskomfort und Produktivität und die schlanke Lenksäule vergrößert die Beinfreiheit am Fahrerplatz.



## Leichter Einstieg sichert maximalen Komfort

Viele Einsätze erfordern häufiges Auf- und Absteigen. Die Doosan 7er-Stapler vereinfachen dieses durch:

- eine große, niedrige Trittstufe
- die Anti-Rutsch Bodenmatte
- den großen Fußraum





## Maximum an Sicherheit und Durchsicht im Einsatz

Das präzise gestaltete Fahrerschutzdach mit abgewinkelten Dachstreben gewährleistet eine ideale Sicht nach oben. Die stabilen Hubgerüste mit übersichtlich angeordneten Hydraulikschläuchen und Ketten ermöglichen eine optimale Sicht nach vorne. Rückspiegel oder Panoramaspiegel geben zusätzliche Sicherheit, um Unfälle und unnötige Schäden an Staplern, Produkten oder Regalen zu vermeiden. Die Halogen- oder optionalen LED-Leuchten bieten gute Sicht und Sichtbarkeit. Die automatische Parkbremse sorgt, gerade bei Steigungen oder Gefälle, für zusätzliche Sicherheit.

Der von der Fork Lift Truck Association preisgekrönte Doosan Rückhaltegriff mit Hupentaster macht Rückwärtsfahrten komfortabler und sicherer. Der einfach erreichbare Haltegriff sorgt dafür, dass die Finger innerhalb der Fahrzeugkontur bleiben. Durch den integrierten Hupentaster muss der Fahrer nicht umgreifen, um das Signalhorn zu betätigen. So hat er immer einen idealen Blick in Fahrtrichtung. Auch der Not-Aus-Schalter ist immer direkt erreichbar.



### High-Visibility Design

Die Hubgerüste und das Fahrerschutzdach sind entwickelt, um dem Fahrer eine optimale Durchsicht nach vorne und oben zu ermöglichen.



### Hinterer Haltegriff mit Hupentaster

Verbessert Sicherheit und Komfort bei Rückwärtsfahrt.



### Panoramaspiegel

Bietet dem Fahrer eine klare Sicht auf den Bereich hinter dem Stapler und verbessert Sicherheit und Effizienz.



### Niedrige Trittstufe

Erhöht Sicherheit beim Auf- und Absteigen.



### LED Beleuchtung

Deutlich heller und längere Lebensdauer als konventionelle Lampen bei geringem Energieverbrauch.



### Not-Aus-Schalter

Integriert in die Fingertip-Armlehne. Der Not-Aus-Schalter ist einfach zu erreichen, um direkt auf Notfallsituationen zu reagieren.



### Elektromagnetische, automatische Parkbremse

Die elektromagnetische Parkbremse ersetzt das mechanische System und optimiert die Sicherheit.



### In die Fingertip-Armlehne integrierter Hupentaster

Für eine optimale Sicherheit ist es notwendig ohne Verzögerungen zu reagieren. Daher ist die Hupe in die Armlehne integriert, um so eine Bedienung ohne Umzugreifen zu ermöglichen.





## Exzellente Stabilität

Das Guardian Stability System (GSS) schützt dynamisch den Fahrer und die Ladung. Es übertrifft alle derzeitigen Regularien für die Fahrersicherheit und die Stabilität in jedem Einsatz.

### Unbegrenzter Halt auf Rampen

Die elektromagnetische, automatische Parkbremse (ERP) verhindert das Rollen des Staplers beim Anhalten auf Rampen, Steigungen oder Gefälle. Der Fahrer kann jederzeit den Stapler verlassen ohne die Feststellbremse zu betätigen. Beim Anfahren löst sich die Bremse automatisch und das Fahrzeug setzt sich wieder feinfühlig in Bewegung.

### Batteriestandswarnung

Wenn der Batterieladezustand niedrig ist wird automatisch die Hebegeschwindigkeit reduziert, um Energie zu sparen.

### Geschwindigkeitskontrolle in Kurven

Über den Lenkwinkelsensor wird bei Kurvenfahrten, je nach Lenkeinschlag, automatisch die Fahrgeschwindigkeit reduziert. Die elektromotorische Abbremsung greift unabhängig von dem gewählten Fahrprogramm ein und hält die auf Fahrer, Last und Fahrzeug einwirkenden Fliehkräfte auf einem konstant niedrigen Niveau. Ein gefährliches Aufschaukeln oder Kippen des Staplers ist hierdurch nahezu ausgeschlossen.

### Sperre der Hydraulikfunktionen (ISO3691)

Durch die automatische Sperre der Hydraulikfunktionen wird ein unbeabsichtigtes Absinken der Last verhindert, auch wenn der Fahrer die Maschine verlässt.

### Turtle Mode

Kriechgang zur Navigation auf engstem Raum.

### Neutrale Startposition

Ist der Fahrtrichtungsschalter beim Start in der Vorwärts- oder Rückwärtsfahreinstellung, so wird der Startvorgang des Staplers automatisch unterbrochen. Wird der Fahrtrichtungsschalter in die neutrale Position gebracht, startet der Stapler.

### Bremsölanzeige

Wenn der Stand des Bremsöles unter den Mindeststand fällt, zeigt die Bremsölanzeige dies im Instrumentenfeld an.

### OSS

#### (Operator Sensing System)

Wann auch immer der Fahrer den Sitz verlässt, werden alle Funktionen, die das Heben und Fahren betreffen, unterbrochen. Dieses System vermeidet jegliche, unbeabsichtigte Bewegung ohne den Fahrer.

### Sicherheitsgurtanzeige

Wenn der Fahrer den Stapler startet, leuchtet im Instrumentenfeld die Anzeige auf, um den Fahrer zu warnen.

### Optionen

- Geschwindigkeitsreduzierung um 50%, wenn das Hubgerüst über eine definierte Hubhöhe angehoben wird.
- Um 2 Grad vorwärts reduzierter Neigungswinkel ab definierter Hubhöhe.
- Warnsignal bei angehobenem Hubgerüst bei mehr als 2 Grad Hubgerüstneigung.
- Automatische Hubgerüstseneckstellung. Einfache Rückkehr in vertikale Ausgangsposition des Hubgerüsts durch Neigungswinkelsensor.



## Optimale Wartung

Die Steuerung, Motoren und die anderen elektrischen Komponenten sind nicht nur gegen Schmutz, Staub und Feuchtigkeit geschützt, sondern auch für den Servicetechniker gut erreichbar angeordnet.



### Weltweites Servicenetzwerk

Doosan bietet qualifizierten Support durch das flächendeckende Händlernetzwerks. Egal wo - qualifizierte Techniker sind für Sie da, um optimale Einsatzzeiten zu garantieren.



### Werkzeugloses Entfernen der Seitendeckel

Die Seitendeckel können einfach ohne Werkzeug entfernt werden. Der Fahrer oder Servicetechniker spart so wertvolle Zeit. Durch den weiten Öffnungswinkel der Haube sind alle Komponenten einfach zu erreichen und zu warten.



### Doosan Ersatzteile

Das Doosan Distributionszentrum in Belgien liefert qualitativ hochwertige Doosan Original-Ersatzteile. Somit können wir den optimalen Service für Ihre Stapler garantieren.



### Einfach erreichbare Komponenten

Die Steuerung kann ohne Öffnung der Haube erreicht werden, um Einstellungen zu ändern oder mit dem Diagnosewerkzeug zu verbinden.



### LCD Display

Das große LCD Display informiert den Fahrer jederzeit über alle relevanten Parameter des Staplers. Die Wartungsintervalle werden auf dem Display angezeigt.



### Diagnosewerkzeug

Mit dem Kvasser-Stecker können die Leistungseinstellungen schnell und einfach justiert werden. Die EasyViewer Software von Curtis ist exklusiv für Doosan zur maximalen Kontrolle der Staplereinstellungen entwickelt worden.







**Serie B18T-7**  
B15/18/20T-7, B18/20TL-7  
48V, 3-Rad



**Serie B18X-7**  
B16/18/20X-7  
48V, 4-Rad

| Spezifikation                             |      | B15T-7        | B18T-7   | B18TL    | B20T-7   | B20TL-7  | B16X-7        | B18X-7   | B20X-7   |
|-------------------------------------------|------|---------------|----------|----------|----------|----------|---------------|----------|----------|
| Modell                                    |      | 3-Rad Elektro |          |          |          |          | 4-Rad Elektro |          |          |
| Tragkraft                                 | kg   | 1500          | 1750     | 1750     | 2000     | 2000     | 1600          | 1800     | 2000     |
| Lastschwerpunkt                           | mm   | 500           |          |          |          |          |               |          |          |
| Radstand                                  | mm   | 1323          | 1423     | 1554     | 1446     | 1554     | 1495          | 1495     | 1495     |
| Wenderadius                               | mm   | 1515          | 1615     | 1756     | 1648     | 1756     | 1886          | 1886     | 1886     |
| Vorbaumaß                                 | mm   | 376           | 376      | 376      | 381      | 381      | 376           | 376      | 381      |
| Fahrgeschwindigkeit                       | km/h | 17/17         | 17/17    | 17/17    | 17/17    | 17/17    | 17/17         | 17/17    | 17/17    |
| Hubgeschwindigkeit                        | m/s  | 0,4/0,6       | 0,4/0,6  | 0,4/0,6  | 0,4/0,6  | 0,4/0,6  | 0,4/0,6       | 0,4/0,6  | 0,4/0,6  |
| Senkgeschwindigkeit                       | m/s  | 0,5/0,45      | 0,5/0,45 | 0,5/0,45 | 0,5/0,45 | 0,5/0,45 | 0,5/0,45      | 0,5/0,45 | 0,5/0,45 |
| max. Steigfähigkeit (mit Last)            | %    | 26            | 25       | 25       | 24       | 24       | 26            | 25       | 24       |
| max. Zugkraft (mit Last)                  | Kgf  | 1300          | 1300     | 1300     | 1300     | 1300     | 1300          | 1300     | 1300     |
| Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 | mm   | 3216          | 3316     | 3457     | 3354     | 3462     | 3446          | 3466     | 3471     |
| Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200  | mm   | 3341          | 3441     | 3582     | 3479     | 3587     | 3665          | 3665     | 3670     |
| Lenkwinkel                                | Grad | 90            | 90       | 90       | 90       | 90       | 86            | 86       | 86       |

Standardausstattung und Optionen

|                                                                                 |  | 7er-Serie Elektrostapler |        |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------|--------|
|                                                                                 |  | 1,5 bis 2,0 t            |        |
| SICHERHEIT & STABILITÄT                                                         |  | STANDARD                 | OPTION |
| Guardian Stability System (GSS)                                                 |  | 0                        |        |
| - OSS (Operator Sensing System)                                                 |  | 0                        |        |
| - Neutrale Startposition                                                        |  | 0                        |        |
| - Unbegrenzter Rampenhalt                                                       |  | 0                        |        |
| - Warnsignal bei niedrigem Batteriestand                                        |  | 0                        |        |
| - Bremsöl- und Sitzgurtsensor                                                   |  | 0                        |        |
| - Sperre der Hydraulikfunktionen (ISO 3691)                                     |  | 0                        |        |
| Not-Aus-Schalter                                                                |  | 0                        |        |
| Rückhaltegriff mit Hupentaster                                                  |  | 0                        |        |
| Automatische Hubgerüstseneckstellung                                            |  |                          | 0      |
| Optionen Guardian Stability System (GSS)                                        |  | 0                        |        |
| - Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit (um bis zu 50%) bei angehobenem Hubgerüst |  |                          |        |
| - Um 2 Grad vorwärts reduzierter Neigungswinkel                                 |  |                          |        |
| - Warnsignal bei angehobenen Mast und mehr als 2 Grad Neigung des Hubgerüsts    |  |                          |        |
| PRODUKTIVITÄT                                                                   |  | STANDARD                 | OPTION |
| Komplett in AC Technik                                                          |  | 0                        |        |
| Abgerundetes Kontergewicht                                                      |  | 0                        |        |
| Curtis Steuerung Schutzklasse IP65                                              |  | 0                        |        |
| Gekapselter Antriebsmotor Schutzklasse IP43                                     |  | 0                        |        |
| 86° (BX)/ 90° (BT) Lenkwinkel                                                   |  | 0                        |        |
| Elektromagnetische automatische Parkbremse (EPB)                                |  | 0                        |        |
| Hydraulische Endlagerdämpfung des 2. Zylinders (FFL & FFT)                      |  | 0                        |        |
| Aufnahme für DIN-Batterien                                                      |  |                          | 0      |
| Batteriewechselsystem                                                           |  |                          | 0      |
| Zusatzkühlung für schwere Einsätze                                              |  |                          | 0      |
| Individuelle Optionspakete: Kühlhaus-, Getränke-, Fischereiindustrie            |  |                          | 0      |
| ERGONOMIE & FAHRERKOMFORT                                                       |  | STANDARD                 | OPTION |
| Großzügiger Fussraum                                                            |  | 0                        |        |
| Übersichtliches Instrumentenfeld                                                |  | 0                        |        |
| Stufenlos verstellbare Lenksäule mit verkleinertem Lenkrad                      |  | 0                        |        |
| Fahrrichtungsschalter in Hydraulikhebel integriert                              |  | 0                        |        |
| Getränkehalter, USB-Anschluss & Zigarrenanzünder, Clip-Board Halter             |  | 0                        |        |
| Neue Fingertip-Steuerung                                                        |  |                          | 0      |
| Lenkrad mit Drehknopf                                                           |  | 0                        |        |
| Premiumsitz: Grammer MSG65-Serie                                                |  |                          | 0      |
| Panoramaspiegel                                                                 |  |                          | 0      |
| LED Beleuchtung                                                                 |  |                          | 0      |
| Sonderhöhe Fahrerschutzdach                                                     |  |                          | 0      |
| Monopedal                                                                       |  |                          | 0      |
| Modularkabinen                                                                  |  |                          | 0      |
| ZUVERLÄSSIG & WARTUNGSFREUNDLICH                                                |  | STANDARD                 | OPTION |
| Robuste Rahmenstruktur & Stabile Fahrerschutzdachkonstruktion                   |  | 0                        |        |
| Einfach zu erreichende Steuerung & Motorraum                                    |  | 0                        |        |
| Großer Öffnungswinkel der Batteriehaube                                         |  | 0                        |        |
| Werkzeugloses Entfernen der Seitenabdeckung                                     |  | 0                        |        |
| Ölgekühlte Lamellenbremsen (ODB)                                                |  | 0                        |        |
| Einfache Diagnose & Feinabstimmung                                              |  | 0                        |        |

Die genannte Ausstattung ist länderspezifisch und variiert von Land zu Land.